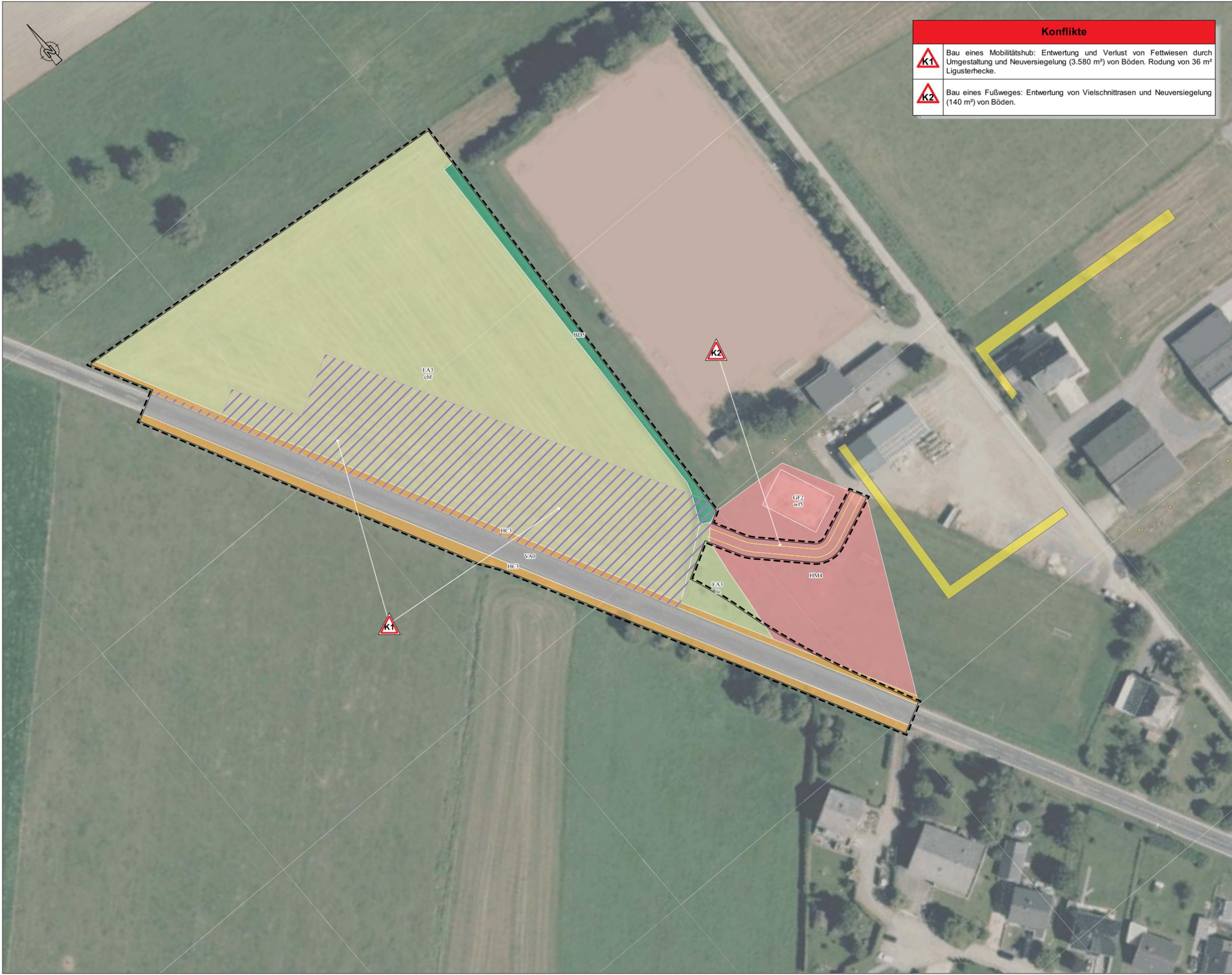




Konflikte	
	Bau eines Mobilitätshub: Entwertung und Verlust von Fettwiesen durch Umgestaltung und Neuversiegelung (3.580 m²) von Böden. Rodung von 36 m² Ligusterhecke.
	Bau eines Fußweges: Entwertung von Vielschnittrasen und Neuversiegelung (140 m²) von Böden.

- Planung**
- Geltungsbereich
 - Mobilitätshub
 - Fußweg, geplant
- Naturschutz, nachrichtlich**
- Kompensationskataster, unvollständige Alteinträge
- Biotoptypen**
- Gebüsch, Hecken, Feldgehölze**
- BD5 - Schnithecke
- Wiesen und Weiden**
- EA3 - Fettwiese
- Hochstaudenfluren und Säume**
- HC3 - Straßenbegleitgrün
- Siedlungsbiotope**
- GF2 - Sandfläche
 - HM4 - Vielschnittrasen
- Verkehrsflächen**
- VA0 - Straße

Kürzel	Bedeutung
tu	ruderalisiert
wf5	naturfremd
chf	Charakterarten fehlen



AUFTRAGGEBER

Ortsgemeinde Merzkirchen
Landesbetrieb Mobilität Trier

PROJEKT

Bebauungsplan
"Neubau eines Mobilitätshub"

PLANINHALT

Bestands- und Konfliktplan

BEARBEITER

Dipl.-Biogeogr. Dr. Andreas Huwer

ZEICHNER

STAND

Entwurf zur Beteiligung gem. § 3 Abs. 2 und § 4 Abs. 2 BauGB

PLOTTDATUM

05.02.2025

BLATTGRÖSSE

0,6 m²

MAßSTAB

1 : 500

INGENIEURBÜRO PAULUS & PARTNER

Hauptbüro
Im Gravelpark 5
66667 Trarbach
Tel. +49 6871 90280
Fax +49 6871 902830

Bürostandorte
Dixler Markt 17
66740 Saarbrücken
Tel. +49 621 1204230

Südliche 37E
64280 Trier
Tel. +49 651 9760910
Fax +49 651 9760915

www.paulus-partner.de
info@paulus-partner.de

Ingenieur & P & P GmbH
Dipl.-Ingenieur
Edgar Mehlmann
Baujahr 2015

Wasserversorgung
Verkehrsplanung
Ingenieurwesen
Bauwerksplanung/Stadtplanung
Landschaftsplanung
Ingenieurvermessung
Sport- und Freizeitanlagen
Projektsteuerung
SIGe-Koordination