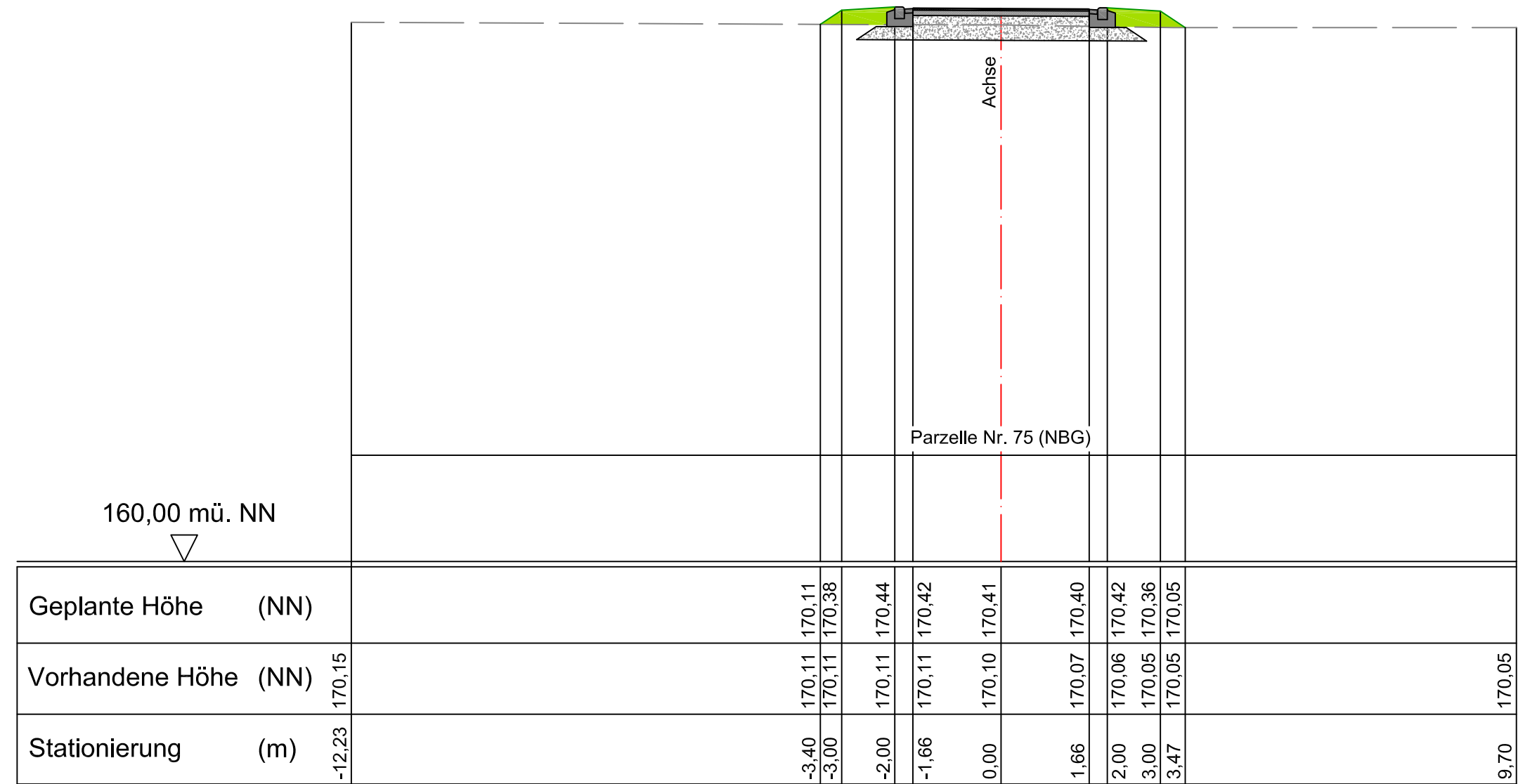


ZEICHENERKLÄRUNG:

- vorhandenes Gelände
- geplanter Straßenkörper
- geplantes Gelände
- vorhandene Parzellengrenze
- Auftrag
- Abtrag



| 160,00 mü. NN | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|
| Geplante Höhe (NN) | | | | 170,11 | 170,38 | 170,44 | 170,42 | 170,41 | | 170,40 | 170,42 | 170,36 | 170,05 |
| Vorhandene Höhe (NN) | 170,15 | 170,11 | 170,11 | 170,11 | 170,11 | 170,11 | 170,10 | 170,41 | | 170,07 | 170,06 | 170,05 | 170,05 |
| Stationierung (m) | -12,23 | -3,40 | -3,00 | -2,00 | -1,66 | 0,00 | 1,66 | 2,00 | 3,00 | 3,47 | | | 9,70 |

Profil A Stat. 0+005,00

| Nr. | Datum | Beschreibung |
|-----|-------|--------------|
|-----|-------|--------------|

Ausfertigung

| | |
|--|--|
| <p>Ingenieurbüro Deges & Bah GmbH Beratender Ingenieur- Ingenieurkammer RHLd.-Pfalz Drosselweg 39, 54293 Trier-Ehrang Telefon: (0651) 96817 - 0 , Fax: 96817-20 EMail: info@deges-bah.de</p> | <p>Ortsgemeinde Palzem Erschließung des Neubaugebietes "Beim Karschbaum" - Planung Straßenbau -</p> |
|--|--|

| | | | | | | | | | |
|---|--|---|-------------------|-------------------|-------------------------|--|-------------------------|-----------------|--|
| Der Antragsteller: | <p>Profil A Wendemöglichkeit</p> | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 25%;">Bearbeitet: S. Wittek</td> <td style="width: 25%;">Gezeichnet: Oktober 2021 Klasen-Klein</td> <td style="width: 25%;">Geprüft:</td> <td style="width: 25%;">Maßstab: 1:100</td> </tr> <tr> <td colspan="2">TRIER, im Dezember 2022</td> <td>Planungs-Nr.: 25-176</td> <td>Blatt-Nr.: 6</td> </tr> </table> | Bearbeitet: S. Wittek | Gezeichnet: Oktober 2021 Klasen-Klein | Geprüft: | Maßstab: 1:100 | TRIER, im Dezember 2022 | | Planungs-Nr.: 25-176 | Blatt-Nr.: 6 | |
| Bearbeitet: S. Wittek | Gezeichnet: Oktober 2021 Klasen-Klein | Geprüft: | Maßstab: 1:100 | | | | | | |
| TRIER, im Dezember 2022 | | Planungs-Nr.: 25-176 | Blatt-Nr.: 6 | | | | | | |