



Stationierung (m)	vorh. Geländehöhe (NN)	gepl. Straßenhöhe (NN)
0-021,52	170,30	
0-020,91	170,28	
0-011,70	170,16	
0-001,35	170,08	170,08
0+000,00	170,08	170,37
0+008,68	170,08	170,33
0+015,00	170,05	170,30
0+017,62	170,04	170,28
0+025,00	169,97	170,25
0+030,06	169,93	170,22
0+040,94	169,85	170,17
0+047,90	169,83	170,13
0+050,00	169,82	170,12
0+054,15	169,82	170,12
0+060,40	169,81	170,13
0+066,65	169,83	170,15
0+072,90	169,86	170,13
0+075,00	169,87	170,12
0+079,15	169,89	170,12
0+085,40	169,92	170,13
0+091,65	169,97	170,15
0+097,90	169,99	170,13
0+100,00	169,98	170,12
0+104,15	169,96	170,12
0+110,40	169,94	170,13
0+116,65	169,94	170,15
0+122,90	169,95	170,13
0+125,00	169,96	170,12
0+129,15	169,97	170,12
0+135,40	169,94	170,13
0+141,65	169,90	170,15
0+147,90	169,85	170,13
0+150,00	169,84	170,12
0+154,15	169,81	170,12
0+160,40	169,81	170,13
0+166,65	169,80	170,15
0+172,90	169,78	170,13
0+175,00	169,77	170,12
0+179,15	169,77	170,12
0+185,40	169,78	170,13
0+191,65	169,79	170,15
0+197,90	169,90	170,13
0+200,00	169,95	170,12
0+203,14	170,06	170,11
0+204,15	170,10	170,10
0+208,52	170,11	
0+210,63		
0-010,18	169,98	
0-001,60	170,08	170,08
0+000,00	170,08	170,53
0+005,00	170,10	170,41
0+010,90	170,07	170,26
0+013,00	170,05	170,30

Anpassung an vorh. Straße
"im großen Ganzen"

ZEICHENERKLÄRUNG:

- vorhandenes Gelände
- geplante Gradiente
- Auftrag
- Abtrag
- Gefällebrechpunkt
- Ausrichtungsanfang/-ende
- Parzellengrenze
- geplantes Gelände

Nr. Datum Beschreibung

Austfertigung

Ortsgemeinde Palzem
Erschließung des
Neubaugebietes "Beim Korschbaum"
– Planung Straßenbau –

Höhenplan

Beauftragter:	Gezeichnet:	Gepüft:	Maststab:
TRIER, im Dezember 2022	November 2021		1:500/50
Planungs-Nr.:		Blatt-Nr.:	
25-176		3	

Ingenieurbüro
Deges & Boh GmbH
Bauingenieurwesen
Bauingenieuramt RHD-Plan
Drosselweg 30, 54933 Trier-Fhrong
Tele: (063) 9881-0, Fax: 9881-20
E-Mail: info@degas-boh.de
Der Auftraggeber: